

കാര്യങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്തിരുന്നു. മുവാറ്റുപുഴ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥരെ വിളിച്ചുചേർത്ത യോഗത്തിൽ എം.എൽ.എ.-യുൾപ്പെടെ ഞാനും പങ്കെടുത്തിരുന്നു. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മറ്റ് കാര്യങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് എന്ത് ചെയ്യാൻ കഴിയുമെന്ന് ആലോചിച്ച് മുന്നോട്ട് പോകാവുന്നതാണ്. പദ്ധതി വേഗത്തിലാക്കാനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ വകുപ്പിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകും.

(5) പുതുക്കാട് ജംഗ്ഷനിലെ അടിപ്പാത നിർമ്മാണം

ശ്രീ. കെ. കെ. രാമചന്ദ്രൻ: സർ, ദേശീയപാത 544-ൽ പുതുക്കാട് ജംഗ്ഷനിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള അടിപ്പാതയുടെ നിർമ്മാണം ഇനിയും ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. ദേശീയപാത നാലുവരി പാതയാക്കി മാറ്റി ഗതാഗതത്തിന് തുറന്നു കൊടുത്തിട്ട് 9 വർഷത്തോളമായി. ഇതിനോട് അനുബന്ധിച്ചുള്ള സർവ്വീസ് റോഡുകൾ, ഡ്രെയിനേജുകൾ, സുരക്ഷാ ക്രമീകരണങ്ങൾ എന്നിവ ഇതുവരെയും പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടില്ല. ജംഗ്ഷനിലെ അടിപ്പാത നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 5 കോടി രൂപയിലധികം ഭൂവുടമകൾക്ക് നഷ്ടപരിഹാരമായി അനുവദിച്ചു നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇത്രയൊക്കെയായിട്ടും അടിപ്പാതയുടെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. നിരവധി യോഗങ്ങൾ ഇതിന്റെ ഭാഗമായി നേരത്തെ നടന്നതായി അറിയാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. പുതുക്കാട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിന്റെ ആസ്ഥാനം കൂടിയാണ് പുതുക്കാട് ജംഗ്ഷൻ. താലൂക്ക് ആശുപത്രി, കൊടകര ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്ത് ഓഫീസ്, പുതുക്കാട് ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് ഓഫീസ്, പുതുക്കാട് ടൗൺ സഹകരണ ബാങ്ക്, പുതുക്കാട് സർവ്വീസ് സഹകരണ ബാങ്ക്, പ്രജോതി നികേതൻ കോളേജ്, സെന്റ് ആന്റണീസ് സ്കൂൾ, ഗവൺമെന്റ് ഹൈസ്കൂൾ തുടങ്ങി നിരവധി സ്ഥാപനങ്ങളും സെന്റ് ആന്റണീസ് ഫൊറോന ചർച്ച്, കുറുമാലിക്കാവ് ഭഗവതി ക്ഷേത്രം തുടങ്ങിയ പ്രദേശങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ജനങ്ങൾ അങ്ങോട്ടുമിങ്ങോട്ടും കടക്കുന്നുണ്ട്. അതിന്റെ ഭാഗമായി നിരവധി അപകടങ്ങൾ നടന്നതും ജീവനുകൾ പൊലിഞ്ഞുപോയതുമായ ഒരു പ്രദേശവുമാണ് പുതുക്കാട് ജംഗ്ഷൻ. ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കുന്നതിനും അപകടമരണങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനുംവേണ്ടി ഈ അടിപ്പാത നിർമ്മാണം അടിയന്തരമായി ആരംഭിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണം.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ശ്രീ. കെ. കെ. രാമചന്ദ്രൻ ഉന്നയിച്ച വിഷയം അടിപ്പാത നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതാണ്. പുതുക്കാട് ജംഗ്ഷനിലെ അടിപ്പാത നിർമ്മാണം നടത്തേണ്ട നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ നൽകുന്ന വിശദീകരണം അനുസരിച്ച്, ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാനുണ്ടായ കാലതാമസം കാരണം പുതുക്കാട് അണ്ടർപ്പാസ്സിന്റെ പ്രവൃത്തികൾ നേരത്തെ ഏറ്റെടുത്തിട്ടില്ലായിരുന്നു. നിലവിൽ തൃശ്ശൂർ-അങ്കമാലി റോഡ് ആറുവരിപ്പാതയാക്കുന്നതിനുള്ള ഡി.പി.ആർ.

തയ്യാറാക്കുന്ന പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുകയാണ്. ആറുവരിപ്പാത നിർമ്മാണസമയത്ത് പുതുക്കാട് അണ്ടർപ്പാസ്സുകൂടി നടപ്പിലാക്കുന്നതാണ്. ആറുവരിപ്പാതയുടെ നിർമ്മാണത്തിനുള്ള സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നാഷണൽ ഹൈവേ ആക്ട് പ്രകാരമുള്ള 3 ക്ലോസ്(എ) നോട്ടീഫിക്കേഷൻ പരസ്യപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പുതുക്കാട് അണ്ടർപ്പാസ്സ് നിർമ്മിക്കുമ്പോഴാണ് സർവ്വീസ് റോഡും ഓടയും നിർമ്മിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ, നിലവിലെ സാഹചര്യം പരിഗണിച്ച് സർവ്വീസ് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം എത്രയുംവേഗം പൂർത്തിയാക്കുവാൻ കൺസഷണർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ധാരാളം വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളും പ്രാധാന്യമുള്ള ഒരുപാട് സ്ഥലങ്ങളുമുള്ള പ്രദേശമെന്ന പരിഗണന നൽകിക്കൊണ്ട് ആ നിലയിൽത്തന്നെ വകുപ്പ് തുടരെയെന്ന് അറിയിക്കുകയാണ്.

(6) പുതുരു-ചെനക്കൽ ബൈപ്പാസ്

പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ: സർ, കോഴിക്കോട്-തൃശ്ശൂർ നാഷണൽ ഹൈവേയുമായും ഏറ്റവും തിരക്കേറിയ കോട്ടയ്ക്കൽ അങ്ങാടിയുമായി ബന്ധപ്പെടാതെ മലപ്പുറത്തുനിന്നും എത്താൻ കഴിയുന്ന ഒരു ബൈപ്പാസ്സാണ് കോട്ടയ്ക്കൽ-പുതുരു-ചെനക്കൽ ബൈപ്പാസ്. ഇതിന്റെ ആദ്യത്തെ രണ്ടുഘട്ടവും പൂർത്തീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ബാക്കിഭാഗത്ത് സ്ഥലമേറ്റെടുക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ തുടർന്നുവരികയാണ്. സോഷ്യൽ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ സ്റ്റഡി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലം വിട്ടുകൊടുത്ത് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കണമെന്ന അവസ്ഥയിലേയ്ക്ക് ജനങ്ങൾ എത്തിയിട്ടുണ്ട്. അവർക്ക് വീടുവയ്ക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മറ്റൊരു ക്രയവിക്രയവും നടത്താനും കഴിയുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ ഏറ്റവുംവേഗത്തിൽ പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി എൽ.എ.-യ്ക്ക് കണ്ടിജൻസി ചാർജ്ജായി 49 ലക്ഷം രൂപ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നേരത്തെ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ ബാക്കി പ്രവർത്തനം നടത്തുന്നതിലേയ്ക്ക് എൽ.എ.-യ്ക്ക് ആവശ്യമായ തുക പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽനിന്നും നൽകിയാൽ മാത്രമേ സ്ഥലം പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ഏറ്റെടുത്ത് പ്രവർത്തനം തുടങ്ങാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. അതിനായി റവന്യൂ വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് താൽപ്പര്യമെടുത്ത് സുപ്രധാനമായ കോട്ടയ്ക്കൽ-പുതുരു-ചെനക്കൽ ബൈപ്പാസ്സിന്റെ പ്രവർത്തനം തുടങ്ങാൻ അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്. റവന്യൂ വകുപ്പിലെയും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെയും ഉദ്യോഗസ്ഥരെയുൾപ്പെടുത്തി നിയമസഭ സമ്മേളിക്കുന്ന സമയത്തുതന്നെ ഒരു യോഗം വിളിച്ചുകൂട്ടി അതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഊർജ്ജിതപ്പെടുത്താനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.